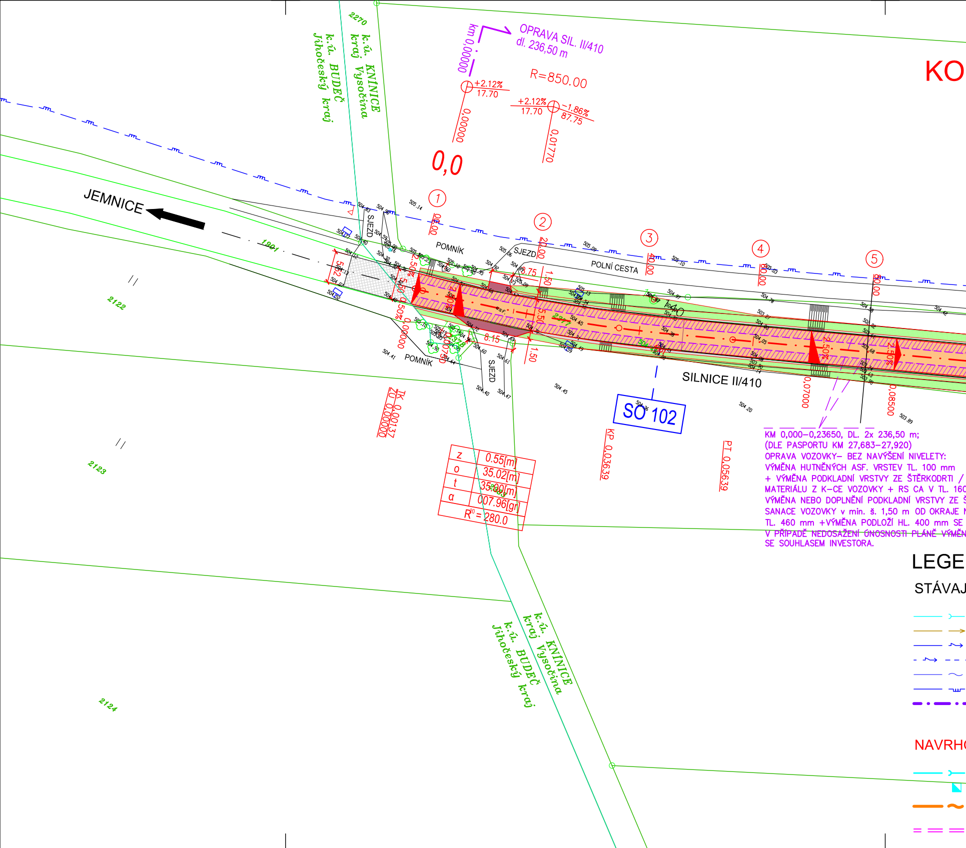

OPRAVA SIL. II/410
dl. 236,50 m
km 0,00000
R=850.00
+2.12%
17.70
+2.12%
17.70
-1.86%
87.75
0,00000
0,01770
0,0
KO
JEMNICE
k.ú. KNÍNICE
kraj Vysočina
k.ú. BUDEČ
Jihočeský kraj
2270
1901
2122
2123
2124
2277
SJEZD
POMNÍK
POLNÍ CESTA
SILNICE II/410
SO 102
①
②
③
④
⑤
0,00
20,00
40,00
60,00
80,00
2.50%
0.50%
1.50
5.50
0.75
8.15
0,00000
0,07000
0,08500
TK 0,00137
ZÚ 0,00000
KP 0,03639
PT 0,05639
z 0.55[m]
o 35.02[m]
t 35.00[m]
α 007.96[gr]
R = 280.0

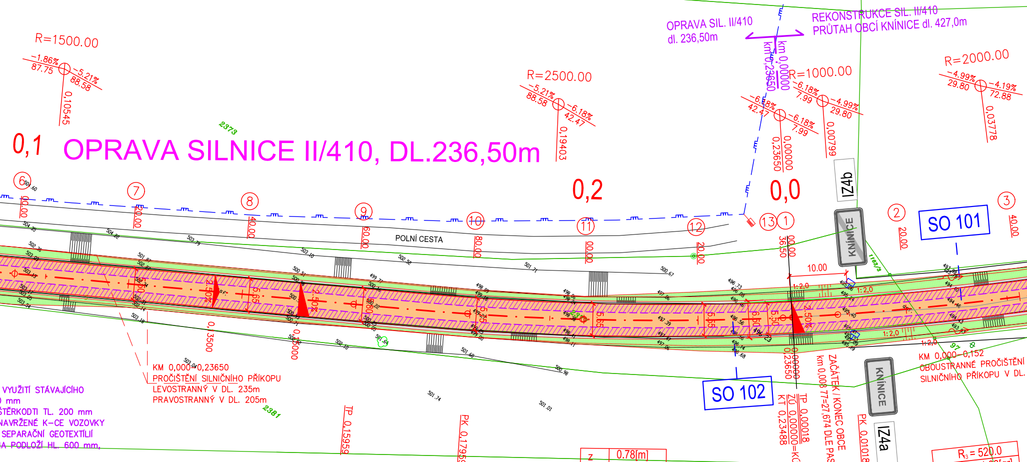
KM 0,000–0,23650, DL. 2x 236,50 m;
(DLE PASPORTU KM 27,683–27,920)
OPRAVA VOZOVKY– BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY:
VÝMĚNA HUTNĚNÝCH ASF. VRSTEV TL. 100 mm
+ VÝMĚNA PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI /
MATERIÁLU Z K–CE VOZOVKY + RS CA V TL. 160
VÝMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE Š
SANACE VOZOVKY v min. š. 1,50 m OD OKRAJE N
TL. 460 mm +VÝMĚNA PODLOŽÍ HL. 400 mm SE
V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁNĚ VÝMĚN
SE SOUHLASEM INVESTORA.

LEGE

STÁVAJ

NAVRHO

ORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:500


OPRAVA SILNICE II/410, DL.236,50m
OPRAVA SIL. II/410
dl. 236,50m
REKONSTRUKCE SIL. II/410
PRŮTAH OBCÍ KNÍNICE dl. 427,0m
km 0,00000
km 0,23650
R=1500.00
-1.86%
87.75
-5.21%
88.58
0,10545
R=2500.00
-5.21%
88.58
-6.18%
42.47
0,19403
-6.18%
42.47
-6.18%
7.99
0,23650
0,00000
R=1000.00
-6.18%
7.99
-4.99%
29.80
0,00799
R=2000.00
-4.99%
29.80
-4.19%
72.88
0,03778
0,1
0,2
0,0
POLNÍ CESTA
IZ4b
IZ4a
KNÍNICE
SO 101
SO 102
10.00
1:2,0
2373
2381
KM 0,000-0,23650
PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
LEVOSTRANNÝ V DL. 235m
PRAVOSTRANNÝ V DL. 205m
KM 0,000-0,152
OBOUSTRANNÉ PROČIŠTĚNÍ
SILNIČNÍHO PŘÍKOPU V DL.
VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO
mm
ŠTĚRKODTI TL. 200 mm
NAVRŽENÉ K-CE VOZOVKY
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIÍ
A PODLOŽÍ HL. 600 mm,
0,13500
0,15000
TP 0,15959
PK 0,17959
TP 0,00018
ZÚ 0,00000=KÚ 0,23650
KT 0,23488
ZAČÁTEK, KONEC OBCE
km 0,008 77=27,674 DLE PASPORTU SILNICE
PK 0,01018

z	0.78[m]
o	55.30[m]
t	55.27[m]
α	007.18[gr]
R_{21} = 490.0	

R_{13} = 520.0	
α	004.68[gr]
t	38.22[m]
o	38.23[m]
z	0.35[m]

NDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

ÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – OBEC KNÍNICE

VODOVODNÍ POTRUBÍ – OBEC KNÍNICE (ORIENTAČNÍ ZÁKRES TRASY)

ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN – E.ON Distribuce, a.s. ČESKÉ BUDĚJOVICE

ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – E.ON Distribuce, a.s. ČESKÉ BUDĚJOVICE

SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN, a.s. PRAHA

PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STL – QUANTUM, a.s.

SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN, a.s. PRAHA – SKUTEČNÁ TRASA U MOSTU A POD MOSTEM ZJIŠTĚNÁ ZAMĚŘENÍM, DL. STÁVAJÍCÍ TRASY VEDENÍ V OCELOVÉ CHRÁNIČCE POD MOSTEM 22 m UPEVNĚNÉ NA KONSTRUKCI MOSTU

OVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA Z KORUGOVANÉHO PVC DN 200 SN12

ULIČNÍ VPUSŤ NAVRŽENÁ

TRASA VÝHLEDOVÉ PŘELOŽKY SDĚLOVACÍHO VEDENÍ – CETIN, a.s., DL. 23 m (METALICKÝ 10–PÁROVÝ KABEL) ULOŽENÍ V CHRÁNIČCE Z POTRUBÍ PVC D 110 mm

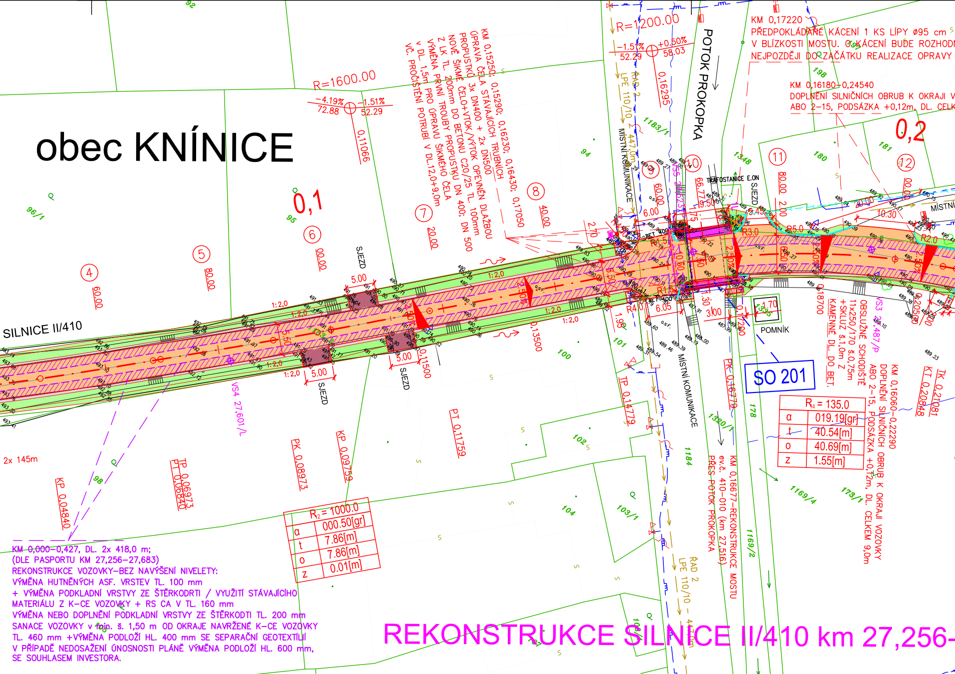
CHRÁNIČKA Z PVC D 110 mm, dl. 15,0m – PŘÍPRAVA PRO VÝHLEDOVOU PŘELOŽKU SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN, a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/410 - PRŮTAH

SO 102 OPRAVA SILNICE II/410

SO 201 MOST ev.č. 410-010



obec KNÍNICE
SILNICE II/410
POTOK PROKOPKA
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
TRAFOSTANICE E.ON
SJEZD
SJEZD
SJEZD
SJEZD
POMNÍK
SO 201
0,1
0,2
R=1600.00
-4.19% 72.88
-1.51% 52.29
R=1200.00
-1.51% 52.29
+0.50% 58.03
0,11066
0,16295
ŘAD 2 LPE 110/10 - 447,0m
(4) 60.00
(5) 80.00
(6) 90.00
(7) 20.00
(8) 40.00
(9) 60.00
(10) 66.77
(11) 80.00
(12) 00.00
1:2,0
5.00
2.50%
0,13500
0,11500
0,18700
0,20500
0,17260
VS4 27,601/L
VS3 27,487/P
KP 0,04840
TP 0,06973
PT 0,06840
PK 0,08973
KP 0,09759
PT 0,11759
TP 0,14779
PK 0,16779
TK 0,21081
KT 0,20848
2x 145m
OBSLUŽNÉ SCHODIŠTĚ 11x250/170 š.0,75m +SKLUZ š.1,0m Z KAMENNÉ DL. DO BET.

KM 0,15250; 0,15290; 0,16230; 0,16430; 0,17050
ÚPRAVA ČELA STÁVAJÍCÍCH TRUBNÍCH PROPUSTKŮ 3x DN400 + 2x DN500
NOVÉ ŠIKMÉ ČELO+VTOK/VÝTOK OPEVNĚN DLAŽBOU
Z LK TL. 200mm DO BETONU C20/25 TL. 100mm
VÝMĚNA PRVNÍ TROUBY PROPUSTKU DN 400; DN 500
V DL. 1,5m PRO ÚPRAVU ŠIKMÉHO ČELA
VČ. PROČIŠTĚNÍ POTRUBÍ V DL.12,0+9,0m

KM 0,17220
PŘEDPOKLÁDANÉ KÁCENÍ 1 KS LÍPY ø95 cm
V BLÍZKOSTI MOSTU. O KÁCENÍ BUDE ROZHODN
NEJPOZDĚJI DO ZAČÁTKU REALIZACE OPRAVY

KM 0,16180–0,24540
DOPLNĚNÍ SILNIČNÍCH OBRUB K OKRAJI V
ABO 2–15, PODSÁZKA +0,12m, DL. CELK

KM 0,16677–REKONSTRUKCE MOSTU
ev.č. 410–010 (km 27,516)
PŘES POTOK PROKOPKA

KM 0,16060–0,22290
DOPLNĚNÍ SILNIČNÍCH OBRUB K OKRAJI VOZOVKY
ABO 2–15, PODSÁZKA +0,12m, DL. CELKEM 9,0m

R_4 = 135.0	
α	019.19[gr]
t	40.54[m]
o	40.69[m]
z	1.55[m]

R_2 = 1000.0	
α	000.50[gr]
t	7.86[m]
o	7.86[m]
z	0.01[m]

KM 0,000–0,427, DL. 2x 418,0 m;
(DLE PASPORTU KM 27,256–27,683)
REKONSTRUKCE VOZOVKY–BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY:
VÝMĚNA HUTNĚNÝCH ASF. VRSTEV TL. 100 mm
+ VÝMĚNA PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI / VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO
MATERIÁLU Z K–CE VOZOVKY + RS CA V TL. 160 mm
VÝMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODTI TL. 200 mm
SANACE VOZOVKY v min. š. 1,50 m OD OKRAJE NAVRŽENÉ K–CE VOZOVKY
TL. 460 mm +VÝMĚNA PODLOŽÍ HL. 400 mm SE SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIÍ
V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁNĚ VÝMĚNA PODLOŽÍ HL. 600 mm,
SE SOUHLASEM INVESTORA.

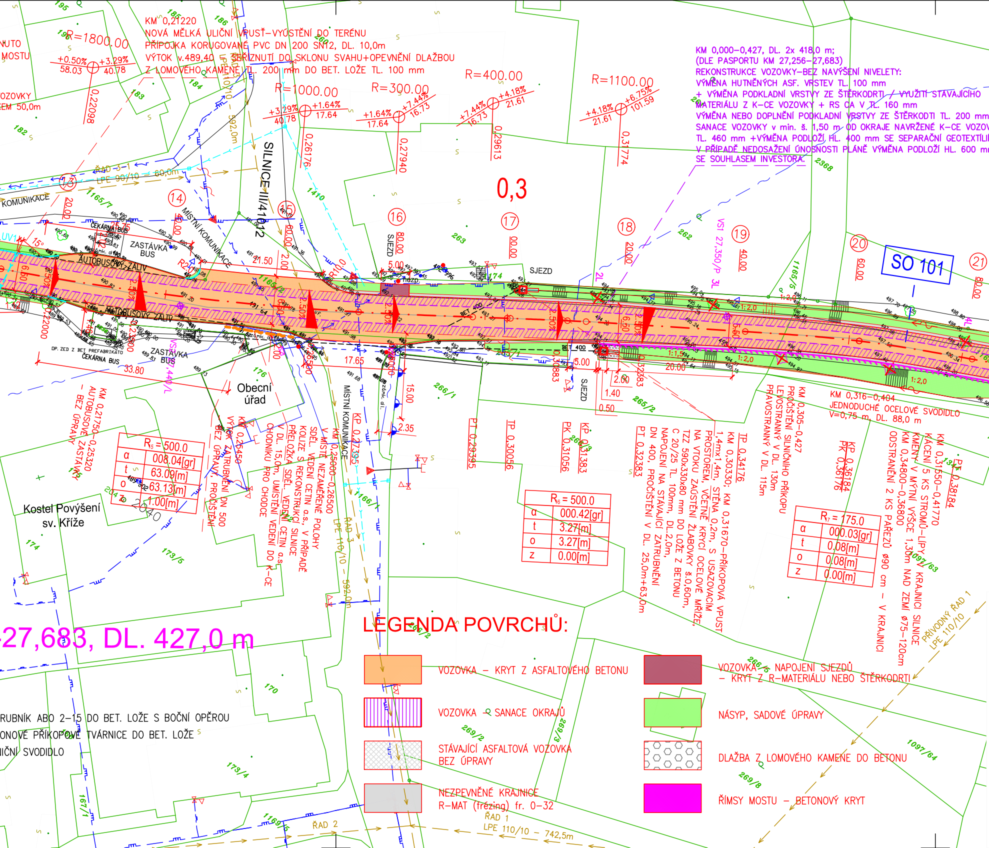
REKONSTRUKCE SILNICE II/410 km 27,256-

LEGENDA :

✿	STROM STÁVAJÍCÍ
✕	STROM STÁVAJÍCÍ – KÁCENÝ
✕	STROM STÁVAJÍCÍ – PŘEDPOKLÁD KE SKÁCENÍ ROZHODNUTÍ NEJDÉLE DO ZAHÁJENÍ STAVBY
✕	PAŘEZ STÁVAJÍCÍ – ODSTRANĚNÍ

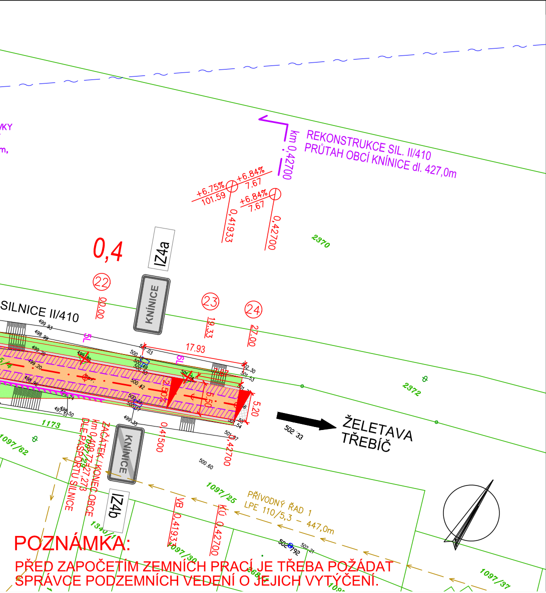
LEGENDA :

─	BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OB
▭	ODVODŇOVACÍ ŽLAB – BET
┬┬┬	JEDNODUCHÉ OCELOVÉ SILN


KM 0,21220
NOVÁ MĚLKÁ ULIČNÍ VPUSŤ–VYÚSTĚNÍ DO TERÉNU
PŘÍPOJKA KORUGOVANÉ PVC DN 200 SN12, DL. 10,0m
VÝTOK v.489,40 – SEŘÍZNUTÍ DO SKLONU SVAHU+OPEVNĚNÍ DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
KM 0,000–0,427, DL. 2x 418,0 m;
(DLE PASPORTU KM 27,256–27,683)
REKONSTRUKCE VOZOVKY–BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY:
VÝMĚNA HUTNĚNÝCH ASF. VRSTEV TL. 100 mm
+ VÝMĚNA PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI / VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO
MATERIÁLU Z K–CE VOZOVKY + RS CA V TL. 160 mm
VÝMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODTI TL. 200 mm
SANACE VOZOVKY v min. š. 1,50 m OD OKRAJE NAVRŽENÉ K–CE VOZOV
TL. 460 mm +VÝMĚNA PODLOŽÍ HL. 400 mm SE SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLI
V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁNĚ VÝMĚNA PODLOŽÍ HL. 600 m
SE SOUHLASEM INVESTORA.
R=1800.00
+0.50% 58.03
+3.29% 40.78
0,22098
R=1000.00
+3.29% 40.78
+1.64% 17.64
0,26176
R=300.00
+1.64% 17.64
+7.44% 16.73
0,27940
R=400.00
+7.44% 16.73
+4.18% 21.61
0,29613
R=1100.00
+4.18% 21.61
+6.75% 101.59
0,31774
0,3
SO 101
SILNICE III/41012
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
KOMUNIKACE
ŘAD 3–1
LPE 90/10 – 60,0m
LPE 110/10 – 592,0m
ŘAD 3
13
14
15
16
17
18
19
20
21
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
ČEKÁRNA BUS
ZASTÁVKA BUS
AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
DP. ZED Z BET PREFABRIKÁTO
ČEKÁRNA BUS
ZASTÁVKA BUS
33.80
17.65
21.50
15.00
2.35
5.00
20.00
1.40
0.50
2.00
6.50
SJEZD
SJEZD
SJEZD
BET 400
1:2,0
1:1,5
1:2,0
VSI 27,350/P
VSI 27,440/L
Obecní úřad
Kostel Povýšení sv. Kříže
2040
KM 0,21750–0,25320
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
– BEZ ÚPRAVY
KM 0,25450
VÝTOK ZATRUBNĚNÍ DN 500
BEZ ÚPRAVY, PROČIŠTĚNÍ
KM 0,25000–0,26500
V MÍSTĚ NEZAMĚŘENÉ POLOHY
SDĚL. VEDENÍ CETIN a.s., V PŘÍPADĚ
KOLIZE S REKONSTRUKCÍ SILNICE
PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ CETIN a.s.
V DL. 15,0m, UMÍSTĚNÍ VEDENÍ DO K–CE
CHODNÍKU PRO CHODCE
KP 0,27395
PT 0,29395
TP 0,30056
PK 0,31056
KP 0,31383
PT 0,32383
TP 0,34176
KM 0,30330; KM 0,31670–PŘÍKOPOVÁ VPUST
1,4mx1,4m, STĚNA 0,2m, S USAZOVACÍM
PROSTOREM, VČETNĚ KRYCÍ OCELOVÉ MŘÍŽE,
NA VTOKU ZAÚSTĚNÍ ŽLABOVKY š.0,60m,
TZZ 590x330x80 mm DO LOŽE Z BETONU
C 20/25 TL. 100mm, DL.2,0m,
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZATRUBNĚNÍ
DN 400, PROČIŠTĚNÍ V DL. 25,0m+63,0m
KM 0,305–0,427
PROČIŠTĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
LEVOSTRANNÝ V DL. 130m
PRAVOSTRANNÝ V DL. 115m
KM 0,316–0,404
JEDNODUCHÉ OCELOVÉ SVODIDLO
V=0,75 m, DL. 88,0 m
KP 0,36184
PK 0,36176
PT 0,38184
KM 0,31550–0,41770
KÁCENÍ 5 KS STROMŮ–LÍPY
KMENY V MÝTNÍ VÝŠCE 1,30m NAD ZEMÍ ø75–120cm
KM 0,34800–0,36800
ODSTRANĚNÍ 2 KS PAŘEZŮ ø90 cm – V KRAJNICI
PŘÍVODNÝ ŘAD 1
LPE 110/10
ŘAD 1
LPE 110/10 – 742,5m
ŘAD 2
R5 = 500.0
α 008.04[gr]
t 63.09[m]
o 63.13[m]
z 1.00[m]
R6 = 500.0
α 000.42[gr]
t 3.27[m]
o 3.27[m]
z 0.00[m]
R7 = 175.0
α 000.03[gr]
t 0.08[m]
o 0.08[m]
z 0.00[m]
27,683, DL. 427,0 m
RUBNÍK ABO 2–15 DO BET. LOŽE S BOČNÍ OPĚROU
ONOVÉ PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE DO BET. LOŽE
ILNIČNÍ SVODIDLO
1165/7
1166/2
1166/1
1410
263
262
2368
266/1
265/2
266/3
1097/63
176
175
174
173/5
173/4
170
169/2
269/2
269/3
269/8
266/5
1097/64
167/1
1169/5
182
183
184
185
186
195
196
260
204/3
1344

LEGENDA POVRCHŮ:

🟧	VOZOVKA – KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU	🟥	VOZOVKA – NAPOJENÍ SJEZDŮ – KRYT Z R-MATERIÁLU NEBO ŠTĚRKODRTI
▥	VOZOVKA – SANACE OKRAJŮ	🟩	NÁSYP, SADOVÉ ÚPRAVY
▨	STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ VOZOVKA BEZ ÚPRAVY	⬡	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
⬜	NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE R-MAT (frézing) fr. 0–32	🟪	ŘÍMSY MOSTU – BETONOVÝ KRYT


REKONSTRUKCE SIL. II/410
PRŮTAH OBCÍ KNÍNICE dl. 427,0m
km 0,42700
+6.75%
101.59
+6.84%
7.67
+6.84%
7.67
0,41933
0,42700
2370
0,4
IZ4a
㉒
00.00
KNÍNICE
㉓
19.33
㉔
27.00
SILNICE II/410
5L
6L
17.93
7.67
2.50%
5.50
5.20
499.93
498.99
499.28
499.20
498.96
499.80
500.16
500.49
500.50
500.42
500.12
500.17
499.35
501.03
501.24
502.30
501.53
501.54
501.07
500.60
502.33
ŽELETAVA
TŘEBÍČ
2372
1173
1097/62
KNÍNICE
IZ4b
0,41500
0,42700
ZAČÁTEK / KONEC OBCE
km 0,409 77=27,273
DLE PASPORTU SILNICE
1097/23
1097/25
PŘÍVODNÝ ŘAD 1
LPE 110/5,3 – 447,0m
VB 0,41933
KÚ 0,42700
1340/1
1097/30
502.92
502.21
1097/37

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP	
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: VYSOČINA	Okres: JIHLAVA	Obec: KNÍNICE

OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 911
e-mail: info@optima-vm.cz

Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O.

Akce:
II/410 KNÍNICE – PRŮTAH

Objekt:

Obsah:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Stupeň:	PDPS
Zak. č.:	4463–19–3
Arch. č.:	3792
Datum:	07/2020
Formát:	8A4
Měř.: 1:500 Kóty: m	Číslo příl. výkresu: C–3